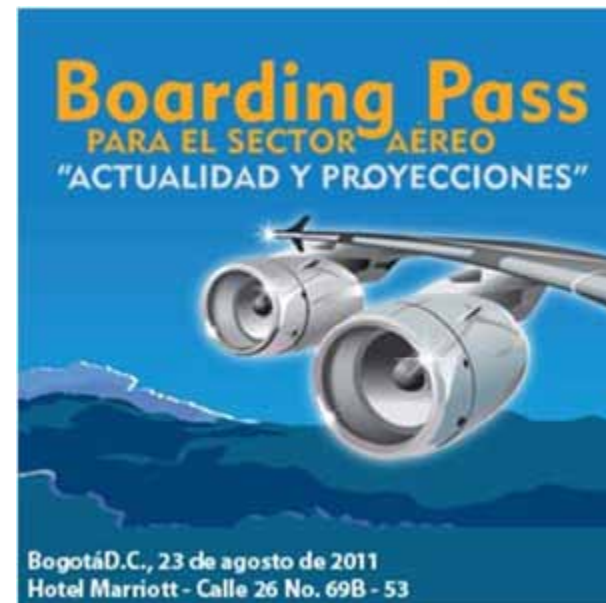




ATAC

**ASOCIACION DEL TRANSPORTE AEREO
EN COLOMBIA**



Bogotá, Agosto de 2011



Aviso Legal

La Asociación del Transporte Aéreo en Colombia – ATAC, declara que la información contenida en sus documentos y presentaciones observa los lineamientos legales, desarrolla asuntos de interés de la industria aérea y analiza temas propios de la gestión gremial. La misma no tiene: (i) la intención de promover acuerdos que tengan como objetivo interferir en el ejercicio de las actividades comerciales ni operacionales de las aerolíneas, ni (ii) como objeto o como efecto conducir a acuerdos sobre distribución de mercado o cualquier otra conducta tendiente a restringir la libre competencia. Cualquier discusión sobre estas materias está estrictamente prohibida en la Asociación.

Esta presentación cumple con los lineamientos de la Ley 1340 de 2009 y demás normas vigentes.

El contenido de esta presentación es privativo de ATAC y sus asociados y sólo puede ser destinado para los fines que la ley autoriza.

Investigación de Fedesarrollo

Cada



que se consume
en el sector

genera



más de consumo en la
economía

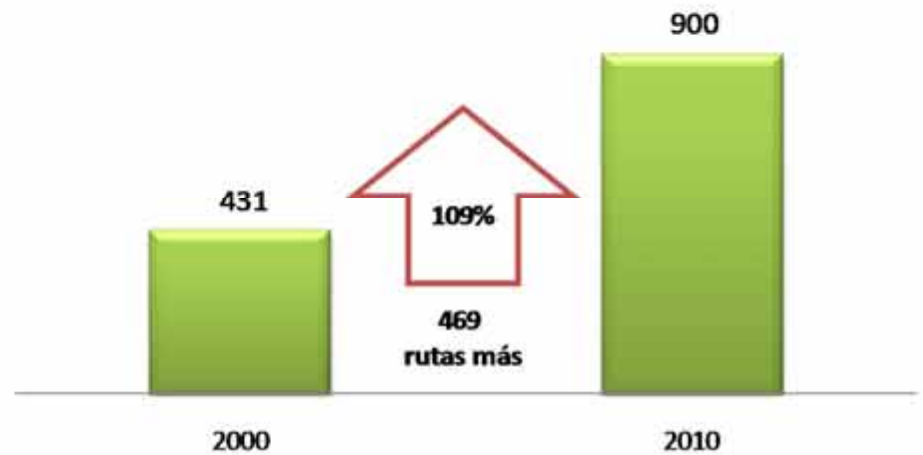
www.atac.aero

La Transformación de la Industria

Operaciones nacionales troncales

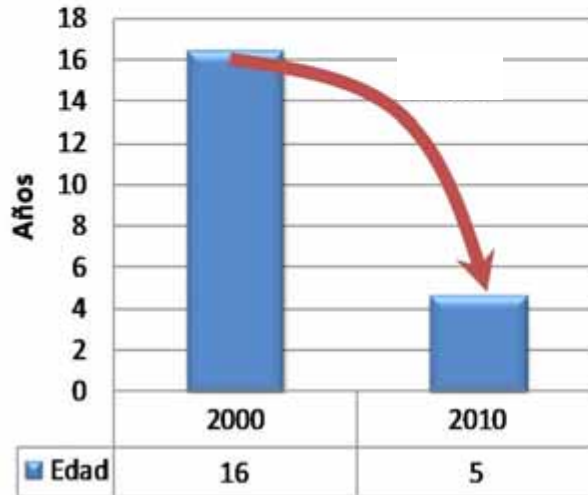


Oferta de rutas internacionales

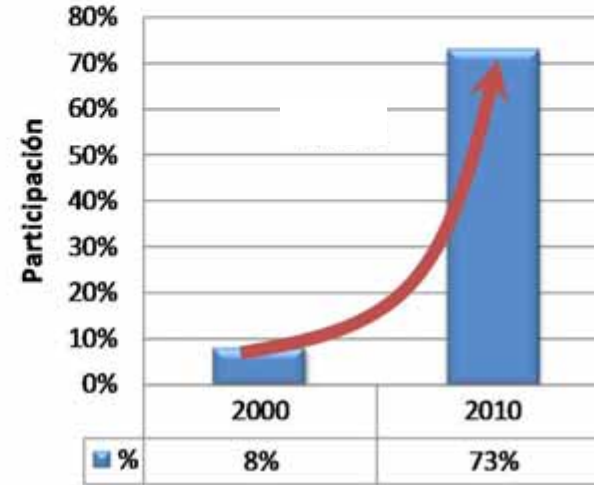


Edad de la Flota JET (aerolíneas nacionales pasajeros)

Edad Promedio de la Flota JET
(aerolíneas nacionales pasajeros)



% de la Operación aérea en aviones nuevos
(aviones con menos de 5 años)



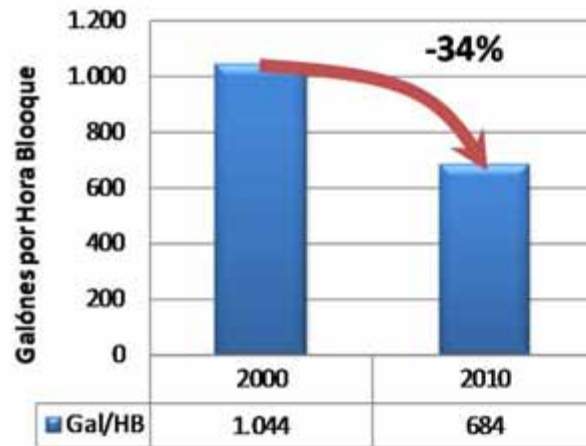
Aerolíneas Colombianas han modernizado su Flota, que hoy es una de las más jóvenes de la Región: Edad promedio se reduce de 16 a 5 Años en una década.

En 2000 solo 8% de la operación aérea se hacía en aviones nuevos (menos de 5 años) y algunos tenían hasta 35 años de antigüedad; en 2010 el 73% se hace en aviones nuevos.

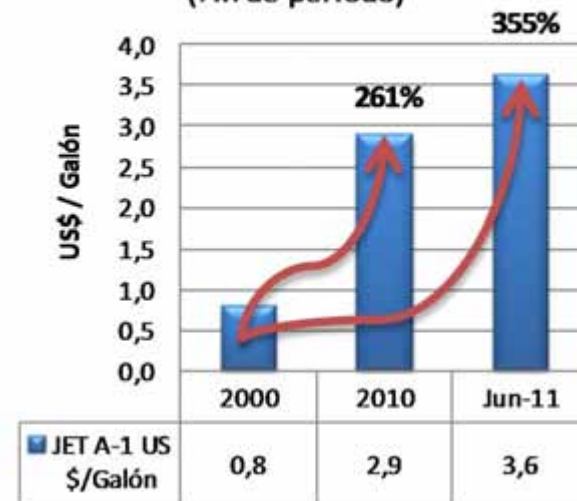


Ahorros en consumo de combustible

Galones Promedio por Hora Bloque Flota JE
(aerolíneas nacionales pasajeros)



JET A-1 US\$/Galón
(Fin de periodo)

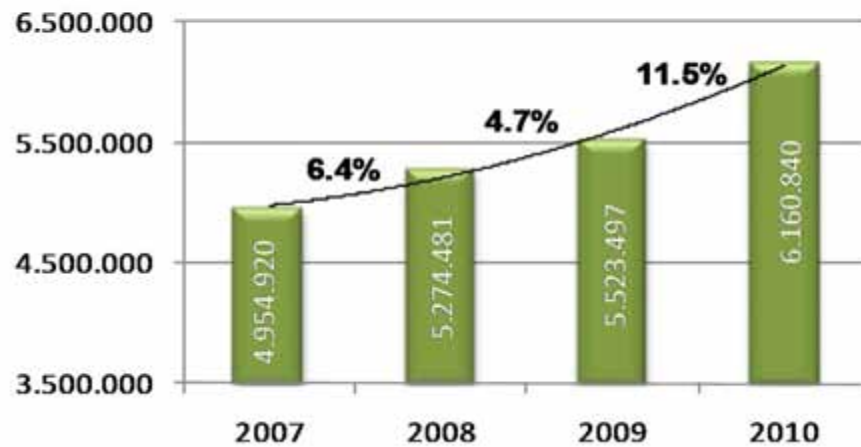


El Transporte Aéreo en Colombia

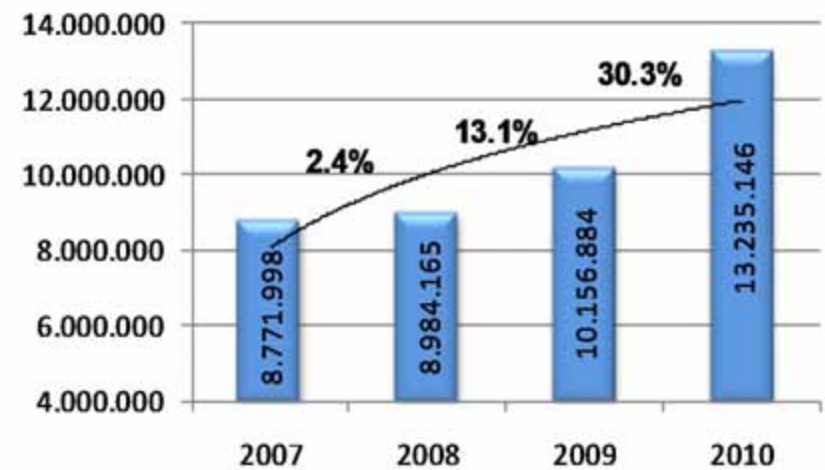
Comportamiento del Mercado de Pasajeros

(Comparativo anual)

Pasajeros Movilizados en el Mercado Internacional Ene-Dic



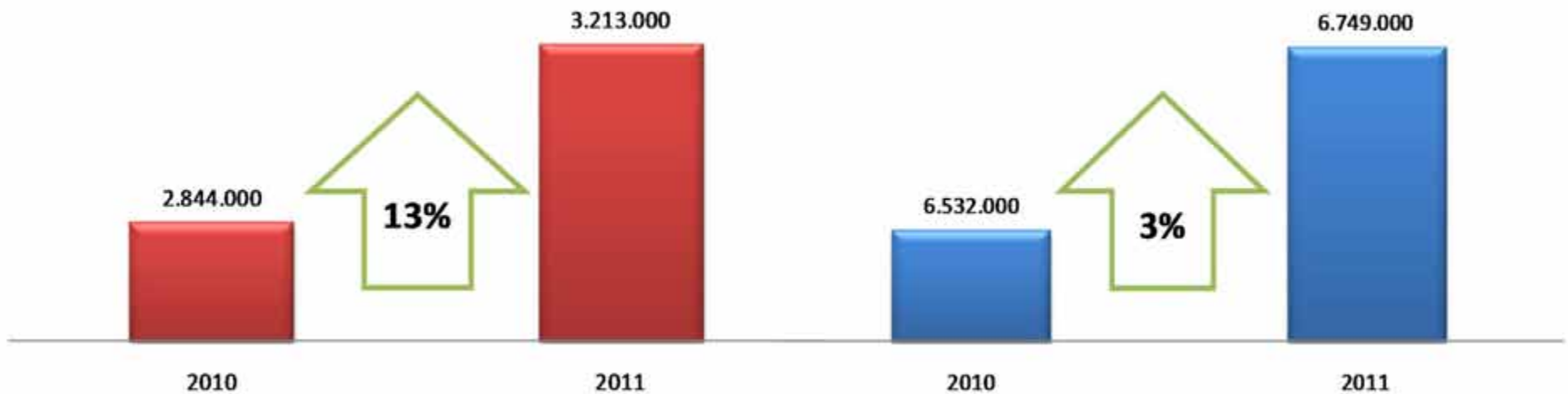
Pasajeros Movilizados en el Mercado Nacional Ene-Dic



Comportamiento del Mercado de Pasajeros (Comparativo semestral)

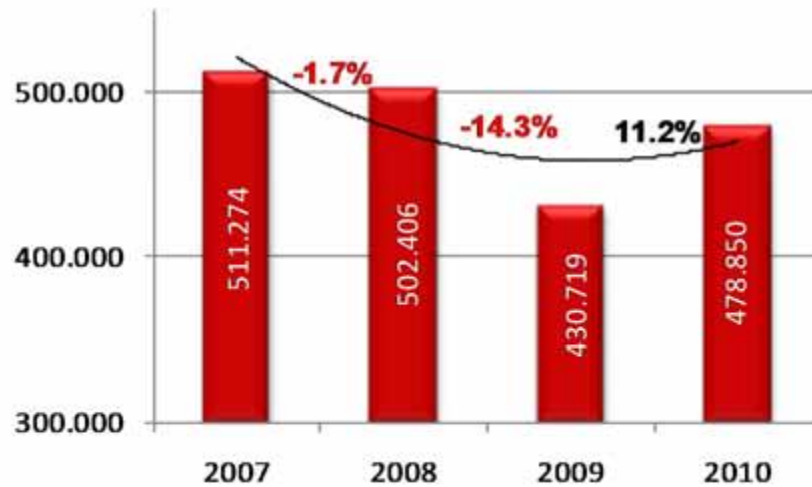
**Movilización de Pasajeros en el Mercado Internacional
I Semestre 2010 Vs 2011**

**Movilización de Pasajeros en el Mercado Doméstico
I Semestre 2010 Vs 2011**

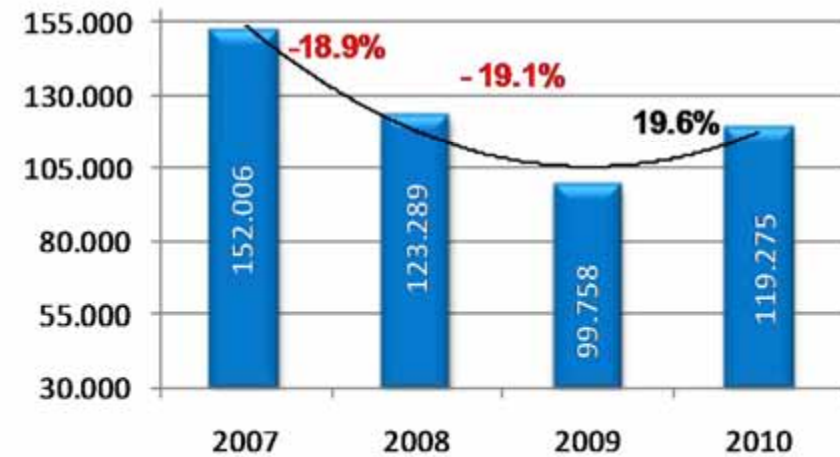


Comportamiento del Mercado de Carga (Comparativo anual)

Toneladas Movilizadas en el Mercado Internacional Ene-Dic

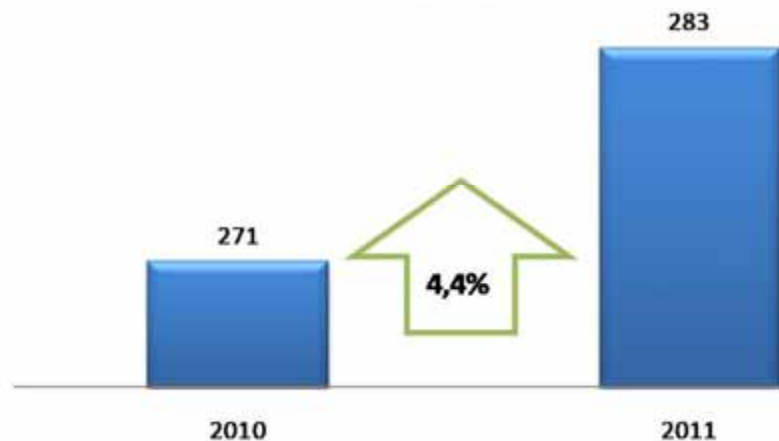


Toneladas Movilizadas en el Mercado Nacional Ene-Dic

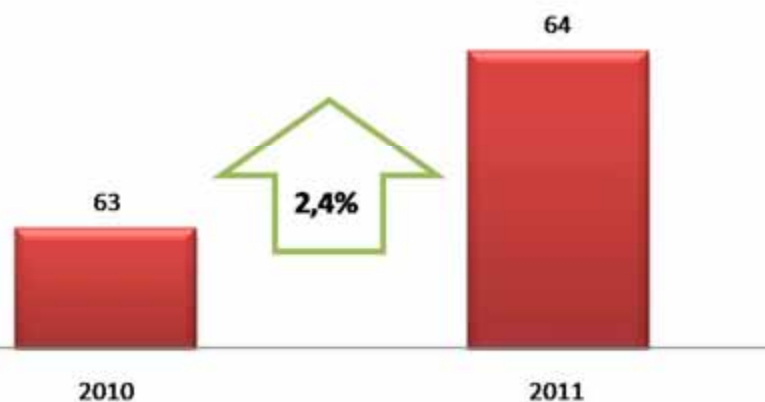


Comportamiento del Mercado de Carga (Comparativo semestral)

**Movilización de toneladas en el mercado internacional
I Semestre 2010 - 2011**

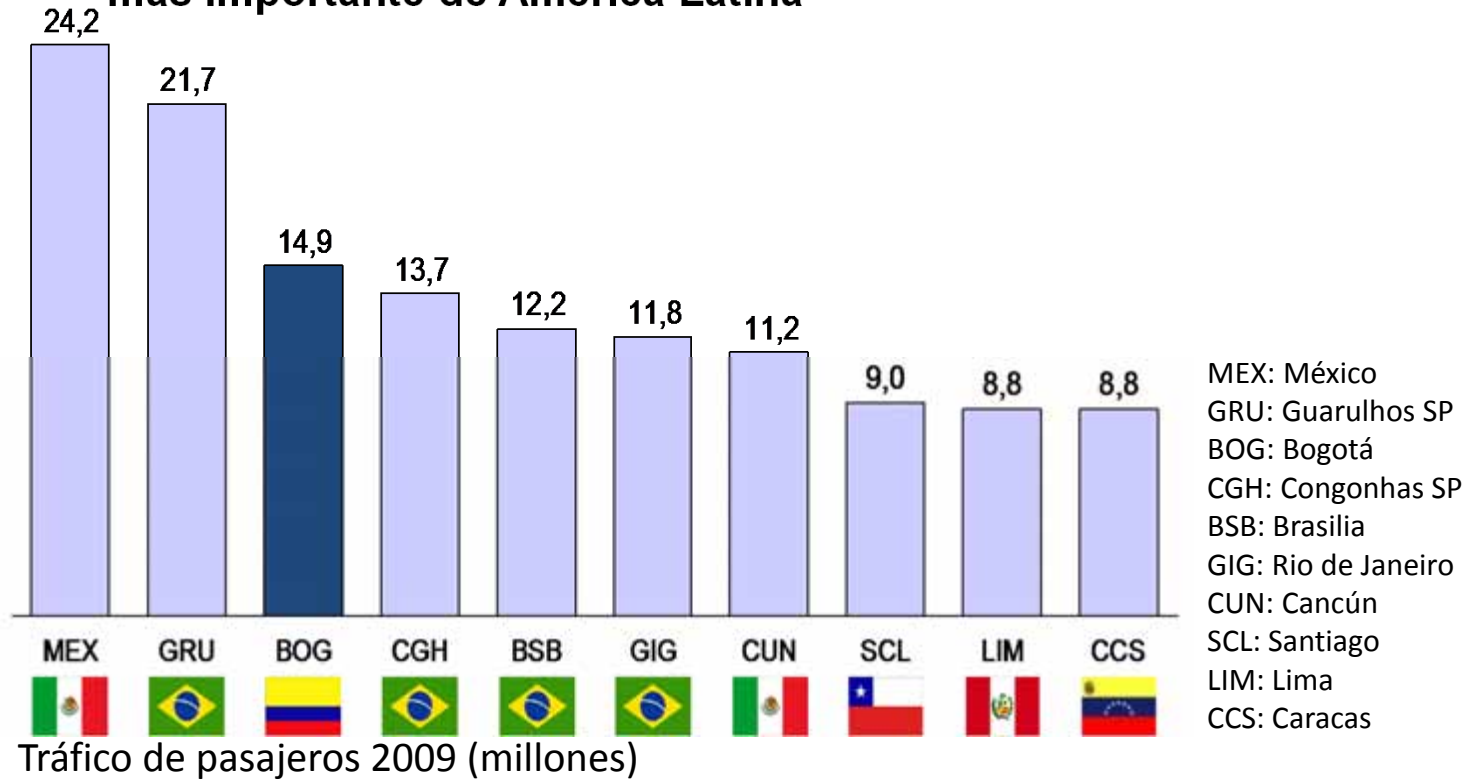


**Movilización de toneladas en el mercado nacional
I Semestre 2010 - 2011**



Aeropuerto El Dorado

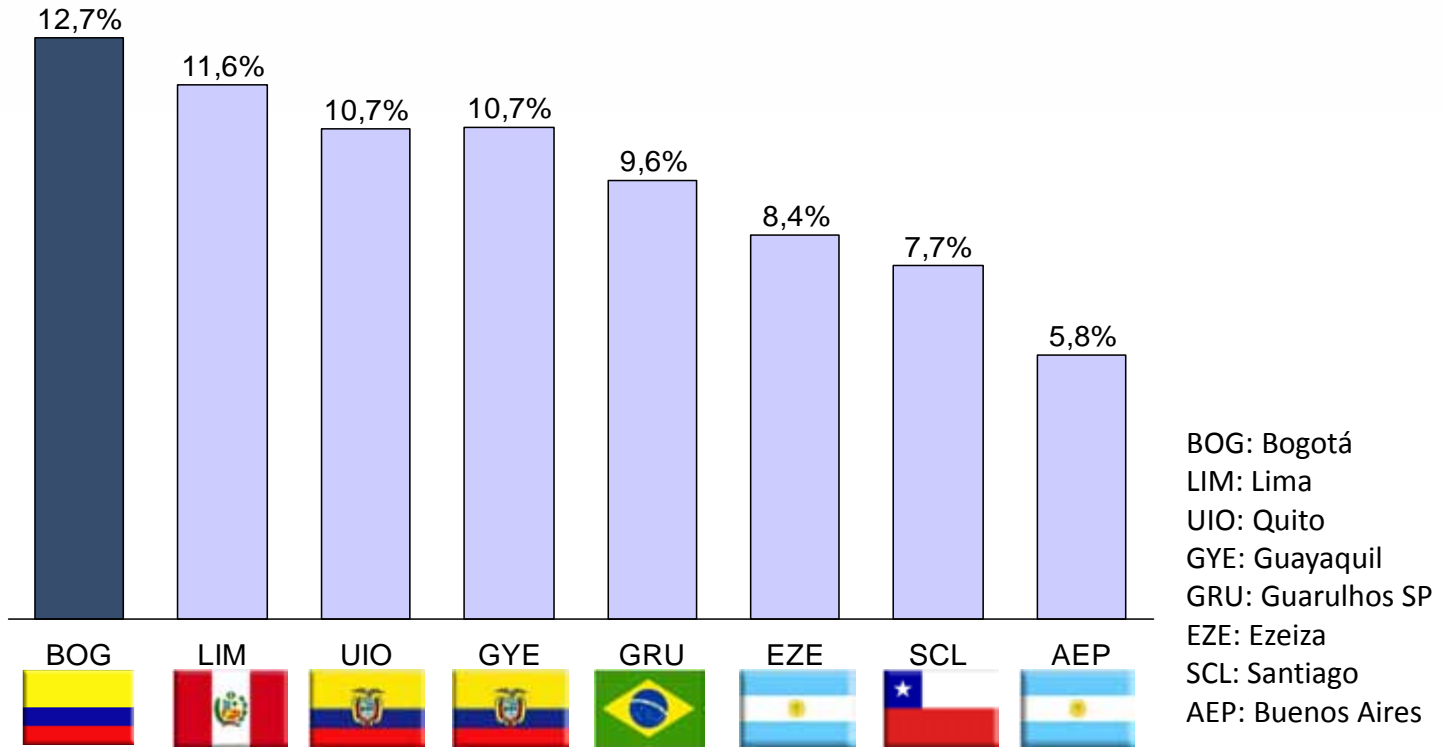
Bogotá se posicionó como el tercer aeropuerto más importante de América Latina



Fuente: Aires



Bogotá es el aeropuerto de Latinoamérica con mayor crecimiento de tráfico aéreo en los últimos seis años

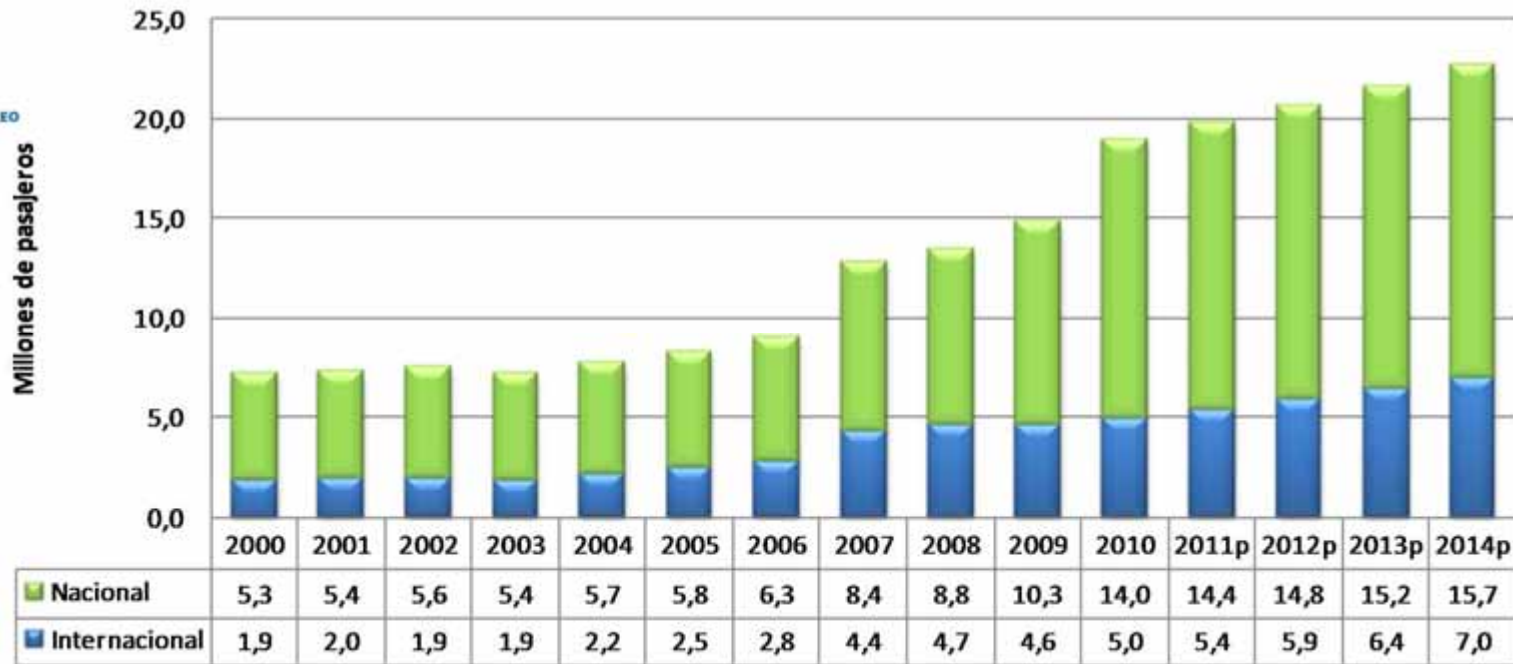


Variación histórica anual tráfico aéreo 2003-09

Fuente: Aires



Movilización de Pasajeros del Aeropuerto Eldorado (2000 – 2014p)



Durante el último quinquenio: el número total de pasajeros se ha incrementado a un ritmo del 11% promedio anual. Sin embargo su punto más dinámico se observa entre 2009 y 2010 dónde se incrementa en un 26%, alcanzando cifras de tráfico históricas que duplican los niveles de tráfico observados en el año 2000. De acuerdo con las proyecciones, a 2014 se superarán los 22 millones de pasajeros.



Necesidad de Espacio en Terminales del Aeropuerto Eldorado

(2000 – 2014p)

Área prevista en el contrato de
concesión para Terminales

145 mil M²
(incluye Puente Aéreo)



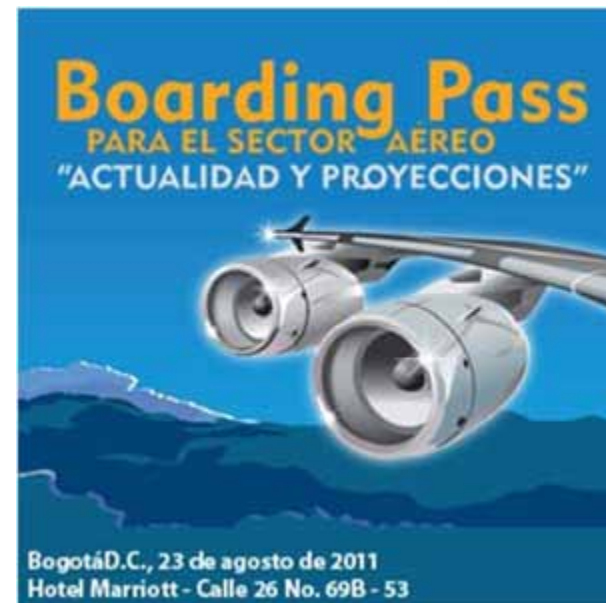
De acuerdo con la proyección de
movilización de pasajeros al 2014 se
necesitarían (3% y 9% de crecimiento
anual en los mercados doméstico e
internacional):

245 mil M²



ATAC

**ASOCIACION DEL TRANSPORTE AEREO
EN COLOMBIA**



Bogotá, Agosto de 2011