

Palabras del Presidente Juan Manuel Santos en el Primer Foro del Transporte Aéreo en Colombia

Bogotá, 12 may (SIG). “Leí hace poco sobre un famoso piloto de combate de Estados Unidos, que se hizo leyenda en la Primera Guerra Mundial por sus victorias en el aire, derribando aviones alemanes.

Y a pesar de ser un hombre que ‘vivía en el cielo’, nunca dejó de sorprenderse de la maravilla de volar.

El decía que ‘la aviación prueba que, con voluntad, tenemos la capacidad de lograr lo imposible’.

Y es cierto. Yo todavía me sorprendo de los avances tecnológicos y los comerciales, a pesar de haber viajado por tantos años y de ser testigo de la evolución de esta industria.

Yo me acuerdo perfectamente el día que llegó aquí el Jumbo (Boeing 747). Yo estaba trabajando en Londres, los dos dueños de Avianca en ese momento, Julio Mario Santo Domingo y Fernando Mazuera, me invitaron a participar de ese vuelo inaugural. Fuimos a la Boeing, allá a Seattle; recogimos el Jumbo y aterrizamos. Eso era como si hubiera llegado el Mesías. La gente veía ese avión con gran entusiasmo.

Pero ¡cómo ha evolucionado esta industria! Todavía me parece increíble ver despegar esas naves llenas de toneladas, llenas de pasajeros, pesadísimas, y vuelan. Y lo que me parece más increíble es que llegan y aterrizan intactas. Eso es un avance realmente impresionante en esta industria.

Y fíjense cómo cambian las cosas. Alguien me preguntó recientemente, alguien que tiene buen humor y tiene algo, un sentido de nostalgia, me dijo si yo me recordaba cuando el sexo era seguro y volar era peligroso.

Hoy parece que los términos se han invertido.

Y en esa evolución de la aeronáutica, Colombia ha estado siempre presente. Nos enorgullecemos de tener la línea aérea más antigua de América. Por nuestra geografía, por lo que sea, pero ese es un hecho.

Cifras históricas de transporte aéreo

Las cifras del transporte aéreo del país marcaron un hito el año pasado.

Tuvimos una tasa de crecimiento histórica de pasajeros. Más del 23 por ciento, movilizándolo a casi 20 millones de personas.

Es un aumento muy significativo si se tiene en cuenta que el promedio anual de crecimiento de los últimos 19 años fue solamente del 5 por ciento.

Hoy somos el tercer mercado de Latinoamérica, después de Brasil y México, y por delante de Argentina, por delante de Chile, por delante de Perú y por delante de Venezuela.

Además, nuestros niveles de ocupación son superiores al 75 por ciento, lo que es un muy buen indicador.

Por cifras como éstas nos complace saber que los transportadores aéreos estarán incrementando en este cuatrienio la flota de aeronaves de última generación, flotas más eficientes, flotas menos ruidosas y flotas más amables con algo que tenemos nosotros siempre que cuidar como es el medio ambiente.

Y está previsto que sean inversiones cercanas a los 10, algunos hablan de 15 billones de pesos.

Esos números del sector reflejan en buena parte el momento tan positivo, no solo de esta industria sino del país. Y para constatar eso que acabo de decir les voy a recordar unos datos.

En comparación con el año pasado, la inversión extranjera en Colombia ha crecido un 55 por ciento. Las cifras del crecimiento de la industria; ayer la Andi (Asociación Nacional de Empresarios) hizo pública la última encuesta. El crecimiento es del 6,2 por ciento.

La última cifra de crecimiento del comercio 13,2 por ciento.

La última cifra de tasa de desempleo, la más baja en los últimos 10 años. Sigue siendo para mí demasiado alta, nuestro objetivo es que sea de un solo dígito. Pero es la más baja en los últimos 10 años, y la inflación es la más baja en los últimos cuarenta años.

Y si sumamos esas dos cifras, desempleo e inflación, que es un indicador que durante muchísimo tiempo los economistas

llamaban el indicador de miseria, es el indicador de miseria más bajo en nuestra historia. Eso es algo muy importante.

El recaudo tributario, que es el reflejo de la actividad económica, supera en dos billones de pesos la meta que nos habíamos puesto y nos habíamos puesto una meta muy ambiciosa. Sobre esa meta ya vamos en dos billones de pesos.

Crecen exportaciones y turistas

Y también se acabó de conocer hace un par de días, las cifras de exportaciones a marzo que nos muestran que en los 12 últimos meses Colombia exportó una cifra récord 43.200 millones de dólares.

Y las exportaciones de marzo, o sea del último mes que se conocen las cifras, aumentó casi el 50 por ciento sobre el mismo mes del año anterior. O sea que la tendencia esta creciendo y creciendo.

Y otro dato, de gran interés para ustedes, es el aumento en el número de turistas. El número de turistas este año va aumentando el 15 por ciento.

Son buenas noticias, que nos deben llenar de entusiasmo para seguir por el camino del Buen Gobierno y las buenas políticas.

Usted mencionaba, doctor Leal (Manuel Leal, Presidente de la Asociación de Transporte Aéreo en Colombia, Atac), a Tony Blair, con quien tuvimos la oportunidad de estar reunidos con todo el Gabinete intercambiando opiniones. Cómo fue que él logró ser Primer Ministro británico que más prosperidad le llevó a su país en una década en toda la historia de la Gran Bretaña.

Y tiene una filosofía muy sencilla. Ustedes saben que yo comparto con él lo de la Tercera Vía, pero es la parte práctica, la parte de hacer que las cosas se hagan. Así decía: hay que hacer que las cosas se hagan. Buen Gobierno.

Y ahí hubo un intercambio muy interesante, y eso es también lo que queremos hacer aquí en Colombia.

La prosperidad, que hemos llamado, que busca nuestro Plan de Desarrollo, tiene, como ustedes saben, esos tres objetivos fundamentales: menos pobreza, más empleo y más seguridad

Los tres son igualmente importantes, los tres se retroalimentan los unos a los otros.

Resultados en seguridad

En materia de seguridad, por ejemplo. Ahí no vamos a ceder, no vamos a ceder un solo milímetro. Todo lo contrario, estamos reforzando todos los operativos, reforzando a nuestras fuerzas. Con el general González (Julio González, Comandante de la Fuerza Aérea Colombiana), con los comandantes de las demás fuerzas, con el Director de la Policía (General Oscar Naranjo), estamos en un proceso de permanente mejoramiento.

Buscando cómo es que el enemigo cambia sus prácticas para poderlo perseguir con más eficacia. Y los resultados se están viendo.

El último resultado, lo escuchamos anoche tarde, un resultado muy importante que quiero resaltar, y quiero aprovechar la oportunidad para felicitar a la Policía.

El general Naranjo está en este momento en Aruba. Allá se capturó a un individuo que se llama Gustavo Álvarez Téllez, alias 'El Tavo'.

¿Por qué es tan importante esta captura?

Estábamos detrás de este individuo hace mucho tiempo. Es el número dos. Un delincuente muy peligroso que ha generado todo tipo de violencia en el país, sobretodo en Medellín, que tiene el alias de 'Valenciano'.

'Valenciano' y otro individuo que se llama 'Sebastián' son dos delincuentes que se están disputando entre ellos el control de esa organización criminal que se llama 'La Oficina de Envigado'.

Es una organización delincencial que viene desde la época de Pablo Escobar y que la heredó en cierta forma este delincuente que está hoy a buen recaudo en Estados Unidos, 'Don Berna'. Que luego, cuando 'Don Berna' se fue, comenzó esta disputa. Y ahí se genera una parte de la violencia que uno ve en Medellín; la disputa entre estos dos individuos, 'Valenciano' y 'Sebastián'.

El operativo de 'Valenciano', un tipo que le hace todas las operaciones de narcotráfico, y que le manda la plata para

financiar esa guerra interna que tanta violencia ha generado en Medellín, se llama alias 'El Tavo'.

Ese fue el individuo que capturamos. Lo capturamos en Aruba en una operación con la DEA, con las autoridades holandesas y por supuesto las autoridades locales allá en Aruba. Yo tuve la oportunidad de hablar con el Ministro Presidente de Aruba esta mañana; lo felicité, el señor Michel Eman. Le dije que ésta era una magnífica señal para seguir demostrando que estos delincuentes, no importa donde se encuentren, van a caer. Caerán tarde o temprano, pero caen.

Estos individuos a veces se creen intocables. No hay uno que sea intocable. Y esa cooperación internacional con las autoridades de otros países, Centroamérica, de las islas del Caribe, es cada vez mejor. Y cada vez estos individuos que creen que se pueden esconder en otros países, van a estar cada vez más vulnerables. Y esta captura creo que es una demostración de que así será.

Cifras impactantes contra criminales

En las operaciones contra estas bandas criminales, en lo que llevamos de Gobierno, las cifras realmente son realmente impactantes.

Hemos capturado 2 mil 362 personas miembros de las bandas criminales. Eso no es el terrorismo de las Farc, son lo que hemos considerado bandas criminales al servicio del narcotráfico. 2 mil 362 personas.

Hemos hecho 261 operaciones, lo que denominamos objetivos de alto valor, los que controlan esas bandas criminales. Llevábamos ocho.

Yo consideraría éste como el noveno objetivo de alto valor, porque este estaba ahí dentro de los grupos de alto valor.

En esas operaciones les hemos quitado más de 15 toneladas de cocaína, aparte del armamento, aparte de toda la información que hemos obtenido.

O sea, hay avances muy importantes pero ahí no podemos bajar la guardia y vamos a seguir avanzando.

El Gobierno del Presidente Uribe lideró una cruzada en la seguridad, una cruzada en la cual yo me honro de haber participado, y tengan la seguridad de que vamos a continuarla, fortalecerla y mejorarla.

Porque entendemos –como entiende el mundo entero– que la seguridad es la base del progreso. Con seguridad se incrementa la confianza, se logra más tranquilidad, las políticas sociales resultan más efectivas, hay más inversión, hay más trabajo. En fin, la seguridad es la base del progreso.

La locomotora de la infraestructura

Y al mismo tiempo, estamos trabajando en otros temas que son de gran importancia para Colombia.

Uno de ellos en donde estamos muy rezagados, ustedes son víctimas de ese rezago, es el de la infraestructura, por eso la hemos considerado una de las cinco locomotoras para jalonar el crecimiento que queremos tener hacia el futuro, un crecimiento alto y sostenible.

Se trata de un sector que contribuye en forma muy importante a otros dos pilares de nuestro Plan de Desarrollo, al empleo y a la reducción de la pobreza. Por eso es tan importante.

Y por eso quiero resaltar lo que el Ministerio del Transporte anunció la semana pasada y es un gran Plan de Ingeniería. El país debe entender la magnitud de lo que queremos, porque estamos realmente siendo muy ambiciosos y pensando en grande. Lo hemos llamado el Plan de Infraestructura para la Prosperidad.

¿Y de cuánta plata estamos hablando? Estamos hablando de 100 billones de pesos en los próximos 10 años. El país nunca había manejado este tipo de cifras. Pero si nosotros no pensamos en grande no llegamos a ningún lado. Los países que han logrado dar el salto es porque piensan en grande.

Entonces nos vamos a proponer realizar ese plan de infraestructura e invertir esos recursos. Y los tenemos. Aquí el apetito por la inversión está creciendo cada vez más.

Es una hoja de ruta que hemos diseñado muy completa, que incluye en la primera etapa –esto es muy importante– los estudios completos y los diseños completos; luego las interventorías, luego los proyectos y obras viales, las obras ferroviarias, fluviales, portuarias, urbanas y aeroportuarias. El plan es integral.

¿Por qué hago énfasis en la parte de los diseños y de los estudios? Porque el problema que hemos tenido en Colombia y

en buena parte en América Latina hasta hace algún tiempo, era ese afán por hacer las cosas. Y del afán no queda sino el cansancio.

Y el afán de hacer obras públicas tiene como consecuencia que las obras se quedan por la mitad del camino, que son las más costosas de todas, las obras que no se terminan, o tienen como consecuencia un sobre costo de cinco, seis, 10 veces, como ha sido la constante en la mayoría de nuestras obras públicas.

Si uno hace un análisis hacia atrás y ve, y hace una comparación. Cuánto estaba pronosticado que costara esta obra en promedio y cuánto resulto costando. Es sorprendente cómo se multiplica el costo de las obras.

Buena parte de ese costo se origina en que abren la licitación sin que los diseños estén completos, sin que estén bien estructurados en las diferentes fases y ahí vienen los reclamos, ahí vienen los cambios de diseño y ahí vienen los sobrecostos.

Por eso tenemos clarísimo que no vamos a abrir ninguna licitación si la obra no está totalmente diseñada, estructurada en sus tres fases.

Con esa condición y por eso algunas obras se van a demorar un poco en comenzar, pero el proceso ya está despegando. Un proceso muy, muy importante. Lo hemos previsto con toda rigurosidad y pensando por supuesto, como están pensando todos los países que están progresando; como están pensando los países asiáticos: a largo plazo.

Nuestros hijos y nuestros nietos qué tipo de país quieren vivir. Con ese concepto estamos nosotros diseñando ese plan de infraestructura.

O sea, tenemos bastante claro nuestro puerto de destino y no es otro que tener un país competitivo, que progrese, que genere riqueza, que genere prosperidad.

Nuestro objetivo es hacer que la infraestructura nacional esté a la altura de nuestra capacidad y del potencial que tenemos como país. Potencial que ya está siendo resaltado por el mundo entero.

Esta mañana me decía el Embajador en Gran Bretaña (Mauricio Rodríguez), cómo las publicaciones están diciendo 'Colombia es el país más atractivo de América Latina para invertir'; cómo el Reino Unido en el único país donde piensa aumentar su personal en la Embajada es en Colombia. No por seguridad sino por el potencial comercial.

Y eso es bien importante, que estén aumentando el personal en las embajadas de los países extranjeros, no por cuestiones de seguridad sino por cuestiones económicas, es una señal bien importante.

Y de hecho ¿por qué hacemos esto? Porque la calidad de nuestra infraestructura en una escala de uno a cinco está por debajo de tres, cuando nos comparamos simplemente con los países de los llamados Civets (Colombia, Indonesia, Vietnam, Egipto, Turquía y Sudáfrica) donde nos han ubicado. Los países del futuro, los buenos países, pues dentro de esos países estamos en infraestructura muy rezagados.

Por eso, nuestro Plan de Infraestructura para la Prosperidad espero que nos ponga a tono con las expectativas que el mundo tiene sobre nosotros.

También es nuestra obligación estar a la altura de las empresas de transporte aéreo del país y ser muy diligentes para generarles las condiciones necesarias, de manera que mantengan el buen crecimiento que vienen demostrando.

Todo esto es un círculo virtuoso. Si al país le va bien, si a la industria le va bien, al resto le va bien y se van retroalimentando.

Y prueba de ello es el informe de Fedesarrollo sobre el impacto del transporte aéreo en la economía colombiana, que celebro y que además lo felicito por la rigurosidad de ese estudio.

Y me parece muy dicente lo que ahí se revela, como usted lo dijo, doctor Manuel Leal, una cifra bastante impresionante: que cada peso en consumo que se gasta en este sector se traduce en 11 mil pesos gastados en la economía colombiana.

O sea que un buen indicador de lo que va a suceder en la economía es lo que suceda con este sector, cosa que me parece que es bien dicente.

Estamos hablando de una vigorosa actividad económica que va a generar más empleo y más recursos tributarios, por consiguiente más inversión social y se alimenta ese círculo virtuoso.

Plan de obras en El Dorado

Y aprovechando esta invitación que me hizo el doctor Leal, que me hizo Atac, hay varios temas de interés para el sector sobre los que quisiera yo detenerme.

En primer lugar, hablar de nuestro Aeropuerto El Dorado.

Por supuesto que todos queremos descongestionar este importantísima terminal del país.

No es posible, uno a veces se desespera cuando ve tanto desperdicio de tiempo y de recursos simplemente viendo volar los aviones alrededor. El costo de oportunidad de los ejecutivos que están allá adentro, el costo del combustible de las aerolíneas, eso tiene un costo muy importante.

A mí me impresionó cuando me dijeron 'el Aeropuerto El Dorado tiene las mismas pistas que tiene el aeropuerto de Heathrow' (Londres). Y dije no puede ser.

Sí, los dos aeropuertos tienen dos pistas. La diferencia es que uno, Heathrow, tiene un tráfico de 5 millones de pasajeros y El Dorado, 800 mil. Y eso parece que fuera a la inversa por la congestión.

Entonces ahí está el desafío.

¿Por qué se da eso? Hay toda clase de explicaciones, ustedes las conocen mejor que yo.

Que la licencia ambiental solamente permite ocho horas, que aquí hay operación comercial, operación de aviones privados, operación de carga, operación militar, operación de todo tipo. En Heathrow no hay sino uno o dos tipos de operaciones y por supuesto, tal vez el motivo más diciente es que nos quedó chiquito el aeropuerto. Es así de sencillo.

Y la pregunta: Bueno y ¿qué vamos a hacer al respecto? Qué se está haciendo? Ustedes ya conocen bien lo que se está haciendo.

Nosotros tuvimos una reunión con algunas líneas aéreas, con Atac, diciéndoles ¿qué podemos hacer nosotros en el corto plazo para descongestionar El Dorado? Y ahí nos pusimos unas metas que estamos cumpliendo.

El Ministerio de Hacienda ya autorizó los recursos para contratar inicialmente 50 controladores aéreos. Esos cuellos de botella que uno no se imagina que existen pero existen. Había un déficit de bomberos; entonces vamos a aumentar el número de bomberos, 22 Bomberos más, 12 oficiales de información aeronáutica más, que van a ayudar a que se descongestione la parte del tráfico aéreo, hacerlo más expedito y más seguro.

Estamos también trabajando en la adecuación de las pistas para elevar su categoría, de manera que puedan operar bajo una mayor variedad de condiciones meteorológicas. Ahí también había como un cuello de botella.

Con el DAS (Departamento Administrativo de Seguridad) se ha hecho un gran esfuerzo para aumentar el tráfico, para facilitar todos los procesos de migración. Ahí se puede hacer muchísimo más; todavía estamos mal en eso pero se ha hecho un gran esfuerzo.

Estamos comprometidos con un importante Centro de Gestionamiento de Tráfico Aéreo, que incluye una torre de control nueva, software avanzado y tecnología de punta y en eso cuentan que el Gobierno va a estar totalmente comprometido con ese objetivo que trazamos.

En ese centro se van a invertir cerca de 90 mil millones de pesos y ojala podamos inaugurarlos a finales del año 2013, ese es el objetivo.

Una vieja petición, una vieja solicitud que se había hecho desde hace mucho tiempo, y es la posibilidad de que los aviones vuelen por encima de la base de Palanquero. Estaba restringido ese tráfico.

En esa reunión le comunicamos al doctor Leal y a las compañías aéreas que se iba a levantar esa restricción, y ya ese compromiso está listo, acabo de ratificarlo con el general González.

Hay una contraparte, esa contrapartida por parte de las líneas aéreas: ustedes cumplen y nosotros cumplimos. Sociedad público-privada. Y eso debe facilitar también o debe descongestionar o ayudar a descongestionar el tráfico de El Dorado.

Son en su conjunto unas herramientas que deben ayudar a que el tráfico se descongestione. Y que espero que cuando el aeropuerto lo entreguen, el aeropuerto esté a la altura de cualquier aeropuerto del mundo, aunque algunos me dicen que ya cuando lo entreguen se nos habrá quedado pequeño por el crecimiento que estamos teniendo, y que ya tenemos que comenzar a pensar en aeropuertos alternos, en aeropuertos para seguir el proceso de descongestión.

Invitación a empresarios

En segundo lugar quisiera resaltar el llamado que hizo el Ministro de Transporte la semana pasada.

Se trata de la invitación a los empresarios con buen músculo financiero para que inviertan en grandes proyectos que estamos promoviendo. Uno de ellos tiene que ver con el aeropuerto alterno de Bogotá, con el propósito de trasladar allí eventualmente los vuelos privados y los vuelos militares, y descongestionar esos vuelos de El Dorado.

Y el objetivo es claro: que se dedique El Dorado exclusivamente a la operación comercial y a la operación de carga, para las que aparentemente son suficientes las dos pistas.

Aquí estuvo el Presidente de IATA. En un momento dado dijo que se requería una tercera pista; tengo entendido que recogió esas velas y dijo que no, que no se requería una tercera pista.

Si con las dos damos abasto, perfecto; mucha gente está hablando de la posibilidad de un aeropuerto alterno de carga. Se habla de Flandes. Y con la doble calzada a Girardot y con el incremento en la movilidad en infraestructura, de pronto eso se hace viable. Otros hablan de Villavicencio. Esto es una posibilidad hacia el futuro.

Y de otra parte, se invitó a los inversionistas a que inviertan en la construcción de un gran centro hotelero aquí en El Dorado, de más de 17 mil metros cuadrados, aledaño al aeropuerto.

Son proyectos donde todo el mundo va a ganar: se beneficia la ciudad, se beneficia al país y se benefician los empresarios que quieran invertir.

Aeropuerto del Caribe y cielos abiertos con EEUU

Está también en tercer lugar la concesión del Aeropuerto de Barranquilla.

Este aeropuerto no lo concebimos como una terminal aérea de alcance local; no queremos que se vea simplemente como el Aeropuerto de Barranquilla.

Ojala podamos aprovechar y hacerle una reingeniería y convertirlo en el Aeropuerto del Caribe. Su ubicación geográfica nos permite pensar como en una especie de gran terminal suramericana, un centro de conexión internacional como es hoy el Aeropuerto de Panamá.

En cuarto lugar, quiero destacar lo que ya mencionó Manuel Leal, el acuerdo de cielos abiertos con Estados Unidos, que firmó nuestra Canciller hace dos días con el Subsecretario, o quien va a ser el Subsecretario de Estado de Estados Unidos (William Burns).

Se trata del primer acuerdo real de cielos abiertos de nuestro país, que cuando se anunció mereció gran de felicitación de Atac, lo que a su vez quiero resaltar como la demostración del talante competitivo de nuestra industria.

Ellos no le tienen miedo a la competencia siempre y cuando esa competencia sea justa y eso así es que debe ser. O sea que están dispuestos a competir de 'tú a tú' con la competencia extranjera, siempre y cuando esa competencia sea justa y en eso estamos totalmente de acuerdo.

Este acuerdo va a entrar en vigencia en enero del 2013 y además contribuye en forma muy significativa a ese espíritu que nuevamente se esta generando muy importante, de abrir todos los espacios con el primer mercado del mundo que es el mercado de los Estados Unidos.

El TLC con EEUU

Ayer ustedes vieron en las noticias el buen ánimo que hay en el Congreso norteamericano para la aprobación de este tratado.

El Presidente de la Comisión de Finanzas, el senador Max Baucus, hizo lo que llaman allá una audiencia, un *hearing*, sobre el Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos y en términos generales, las opiniones y los análisis que se hicieron ahí fueron todos muy positivos.

El informe que yo recibí, inclusive algunas personas dijeron, aquí hay personas que antes estaban totalmente en contra del Tratado, como era él en su momento candidato a la Presidencia de los Estados Unidos, hoy Presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores el Senador (John) Kerry, que hizo ayer un gran elogio del país, diciendo que este país va por buen camino. Y el mismo dijo: 'yo estaba en contra de este tratado y ahora quiero que se apruebe y se apruebe a la mayor

brevedad posible'.

Esto tiene una gran importancia política, porque es el senador más importante del Comité de Relaciones Exteriores y senador demócrata. Y quienes estaban frenando ese tratado eran los demócratas. De manera que lo que sucedió ayer tiene un significado muy especial.

Estamos viendo a ver cómo aceleramos ese proceso y eso nos va a permitir a los colombianos cumplir un sueño, que algunos decían que tenemos hace cinco años cuando firmamos el acuerdo.

Y yo los corrijo. No hace cinco años. Desde que se creó el Ministerio de Comercio Exterior, cuando diseñamos la política de apertura económica, de apertura comercial de Colombia, en el año de 1991, pusimos como objetivo prioritario el acuerdo de libre comercio con Estados Unidos.

Por obvias razones. Porque es el mercado más importante del mundo y porque estamos a dos horas. De Barranquilla a Miami hay dos horas de vuelo y eso para nosotros es una tremenda oportunidad.

Y cuando negociamos el G3 con México y con Venezuela, todos los detalles de esa negociación, lo que llaman en la jerga comercial las reglas de origen, se negociaron con estándar del Nafta, porque estábamos empeñados desde entonces en que íbamos a tener un acuerdo de libre comercio con Estados Unidos.

Por mil razones eso no se pudo. Razones políticas, de otra índole. Pero ese era un sueño que teníamos hace prácticamente 20 años. O sea que ojala, y yo espero que este año, podamos cerrar ese acuerdo, tenerlo funcionando a partir de principios del año entrante.

Canadá y la UE

Hablé ayer con el Primer Ministro (Stephen) Harper de Canadá. Lo llamé a felicitarlo, porque fue reelecto. Va a tener oportunidad de gobernar Canadá durante los próximos 5 años, con él tenemos unas magníficas relaciones. Y el acuerdo con Canadá está a punto de entrar ya en vigencia en la práctica.

¿En qué está eso? La Cancillería colombiana le envió a la Cancillería canadiense una comunicación oficial notificándole que tenemos el visto bueno último, que era el de la Corte Constitucional, para poner en marcha el tratado.

Apenas Canadá haga lo mismo, inmediatamente entra en vigencia el acuerdo.

Nos propusimos con el Primer Ministro Harper que eso tendría que hacerse antes de septiembre. O sea que antes de septiembre va a entrar en vigencia el tratado de libre comercio con Canadá, el primer tratado de libre comercio con un país desarrollado.

Con Europa vamos bien, el ambiente es positivo, las delegaciones que han venido a Colombia; en su gran mayoría de parlamentarios europeos, están respaldando el acuerdo.

Reiteraron el respaldo el Presidente de España (José Luis Rodríguez Zapatero), la Canciller (alemana, Ángela) Merkel, ahí hay un muy buen ambiente.

O sea que Colombia está cada vez más relevante a nivel internacional, a nivel comercial, y por eso es tan importante que tengamos una buena infraestructura aeronáutica.

Nos estamos viendo importantes a nivel internacional. Eso es algo que nos va a beneficiar mucho, pero a eso hay que ayudarlo con facilitarle a la gente venga a Colombia, que haga sus negocios en Colombia, que pueda viajar y pueda sentirse a gusto y por eso es tan importante que esta industria también le vaya bien.

Usted mencionaba, doctor Leal, una realidad que es así. Que hemos suscrito 40 acuerdos aerocomerciales y solamente están en vigencia ¿usted dijo que 18?

Hay que ser mucho más pertinentes en esas negociaciones y no ir firmando simplemente por firmar acuerdos.

Yo entiendo perfectamente, muchas veces en esas visitas que hacen los ministros dicen 'bueno ¿y aquí que podemos firmar con este país? Pues firmemos un acuerdo aereocomercial'.

Y ¡pum! Firman y queda ahí firmado y nunca se pone en vigencia.

Hay que ser un poco más serios ahí, más pertinentes, porque realmente el mundo se está achicando cada vez más, cada vez es más pequeño y por eso ese tipo de acuerdos son cada vez más importantes y esa pertinencia es cada vez más

importante.

De nuestra parte vamos a invertir algo más de un billón de pesos para actualizar los sistemas de radares, de aeronavegación satelital, vamos a seguir mejorando los 23 aeropuertos que hay en el país y vamos a ver cómo ahí vamos en otros proyectos.

Estimamos otro billón de pesos de inversión privada, en proyectos como los que mencioné del Aeropuerto El Dorado. Se suman a eso las inversiones de cerca de 1,7 billones de pesos que fueron contratadas por el gobierno del Presidente (Álvaro) Uribe y que vamos a ejecutar bajo el esquema de concesión de los 18 aeropuertos.

O sea, apreciados amigos de la Asociación del Transporte Aéreo:

Estamos pensando en grande en materia de infraestructura, porque nuestro país es grande y así es como debemos pensar.

También lo hacemos porque ustedes nos acompañan en este camino a la prosperidad, y lo hacen como dice el Padrenuestro: “así en la tierra como en el cielo”.

Este Gobierno siente gran orgullo de tener como coequipero al gremio del transporte aéreo, que es una pieza vital de la infraestructura. Por eso estoy aquí, doctor Leal; es una pieza vital del progreso y es una pieza vital de la competitividad, doctora (Rosario) Córdoba, de nuestro país.

¡Ustedes –como les digo a los sectores mejor engranados del país, ustedes y como dicen algunos paisas, ustedes vuelan con los motores apagados!

Un piloto francés decía que ‘inventar un avión no es nada... construirlo ya es algo... pero volar LO ES TODO’.

Ustedes, que hacen lo imposible... ayúdenos a imaginar y a hacer lo impensable”,

Muchas gracias”.